

## Medienmitteilung 12 / 2016

<b>Thema</b>	<b>Spezialfinanzierung öV-Struktur</b>
Rückfragen	Gian von Planta (E-Mail: <a href="mailto:gian@planta.org">gian@planta.org</a> ; Tel. 079 770 61 33)
Absender	Grünliberale Partei Aargau, Postfach 2855, 5001 Aarau eMail: <a href="mailto:ag@grunliberale.ch">ag@grunliberale.ch</a> <a href="http://www.ag.grunliberale.ch">www.ag.grunliberale.ch</a>
Datum	27.05.2016

### **Auch mit der neuen Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur fehlt das Geld für den notwendigen Ausbau des öV im Kanton Aargau**

**Die glp begrüsst im Grundsatz die neue Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur. Sie sorgt für mehr Transparenz und hilft bei der Glättung grösserer Investitionsspitzen.**

**Erreichbarkeit mit dem öV im Kanton Aargau unter dem Schweizerischen Durchschnitt**  
Regierungsrat Attiger betonte an der Medienkonferenz die Wichtigkeit der Erreichbarkeit für einen Wirtschaftsraum. Der Aargau schneidet zwar beim MIV gut ab, fällt aber beim öffentlichen Verkehr hinter Kantone wie Zug und Baselland. Der Regierungsrat plant nicht diesen Zustand zu verbessern.

#### **Weiterhin zu viel Geld für die Strasse und zu wenig für den öV**

Für die glp Aargau ist klar, dass mehr Strassen lediglich die Zersiedelung fördern und noch mehr MIV produziert. Es ist deshalb Zeit umzudenken und verstärkt den öffentlichen Verkehr zu fördern. Dies wurde mit der neuen Spezialförderung öV Infrastruktur verpasst. Das Verhältnis zwischen Investitionen in die MIV- und die öV-Infrastruktur bleibt konstant zu ungunsten des öV (über 100Mio. Strasseninfrastruktur gegenüber 20 Mio öV Infrastruktur. Wichtige Projekte wie die beiden Tramlinien in Baden können so nicht finanziert werden. Wir fordern deshalb, dass der Anteil aus der LSVA auf 50% erhöht wird.

#### **Gelder für den öV Fond nicht gesichert**

Mit Besorgnis nehmen wir auch zur Kenntnis, dass ein Grossteil der Einlagen jederzeit vom Grossen Rat im Rahmen der Budgetdebatte gekürzt werden kann. Dies ganz im Gegenteil zu den Einlagen in den Strassenfond, welche gesetzlich abgesichert sind.

#### **Verkehrsprobleme werden so nicht gelöst**

Auch mit der neuen Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur fehlt das Geld für den notwendigen Ausbau des öV im Kanton Aargau. Als Konsequenz davon wird der MIV weiter zunehmen und die Strassen verstopft bleiben.